

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci BLATNIČKA – Polní cesta HC1

Identifikační údaje:

Údaje o stavbě

Název stavby	BLATNIČKA – Polní cesta HC1
Místo stavby	Jihomoravský kraj, okres Hodonín, k. ú. Blatnička [605344]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C.2 - Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Rekonstrukce stávající polní cesty HC1
Účel užívání stavby	Polní cesta

Údaje o stavebníkovi

Obec	Obec Blatnička
Sídlo	Blatnička 163, 696 71 Blatnice pod sv. Ant.
Kontaktní osoba	Ing. Antonín Minařík – starosta tel.: 607 520 347, e-mail: starosta@obecblatnicka.cz
IČ / DIČ	00292281 / CZ00292281

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

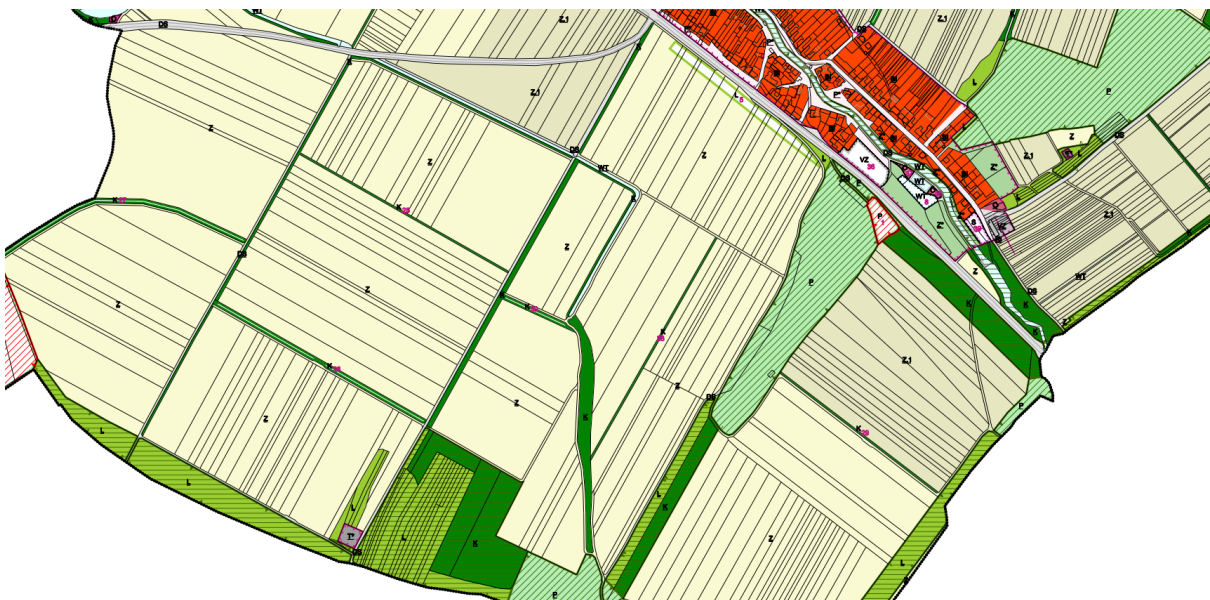
1. Popis území stavby

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné územím soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**
Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Území stavby se nachází v jižní části katastrálního území obce Blatnička. Navržená trasa polní cesty kopíruje stávající trasu nezpevněné cesty. V první 1/3 délky trasy se jedná převážně o rovinaté území. V následných 2/3 trasy niveleta stoupá na kopec k vodojemu.

Jedná se o nezastavěné území extravilánu obce.

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Blatnička.



Jedná se o plochy v extravilánu obce, plocha označená jako DS – plochy dopravní infrastruktury – pro silniční dopravu a částečně do plochy K – plochy krajinné zeleně.

- b) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. ani jiných právních předpisů.

- c) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Dokumentace slouží jako podklad pro provedení stavby.

- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně.

- f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území stavby se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace projektu bude nutné v místech napojení polní cesty na stávající sil. III/49910 provést zaříznutí asfaltového povrchu.

Takto dotčená plocha bude zapravena do původního stavu tak, aby byl umožněn plynulý přístup na polní cestu.

Před započítím prací bude provedeno stržení ornice v tloušťce 20 cm

Je uvažováno s ořezáním dřevin a zeleně, které se nacházejí v průjezdném profilu navrhované polní cesty a její těsné blízkosti. Daný rozsah je v místech výhyben, které byly situovány do stávajících odboček na polní cesty, tak aby jich bylo využito a rozsah zásahu do křovin a ořez stromů byl eliminován na co nejmenší rozsah.

i) Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do jednoho pozemků pod ochranou ZPF (p.č. 3606) vedeného jako trvalý travní porost, u tohoto pozemku bude nutné provést vynětí ze ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL. Ale nachází se ve vzdálenosti do 50 m od lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Komunikace je navrhována jako polní cesta a není uvažováno s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je řešena jako jeden celek.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
3597	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
3605	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3606		Trvalý travní porost	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3630	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3732	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3629	Koryto vodního toku přirozené nebo umělé	Vodní plocha	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
3632	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3737	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3765	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3736	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3738	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3730	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička
3634	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Blatnička, č. p. 163, 69671 Blatnička

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadováno sedání ani jiný monitoring.

2. Celkový popis stavby

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem dokumentace je výstavba zpevněné polní cesty HC 1 v k.ú. Blatnička. Trasa začíná na komunikaci III/49910 těsně před napojením zmíněné komunikace na sil. I/54 a končí v blízkosti vodojemu na hranici parcel k.ú. Blatnička a Velká nad Veličkou, kde se napojuje na nezpevněnou polní cestu.

Celková délka polní cesty je 1 251,99 m. Šířka polní cesty je 3,70 m včetně oboustranných nezpevněných krajnic š. 0,35 m ze ŠD. Šířka zpevnění je tedy 3,0 m. Zpevnění polní cesty je tvořeno ze dvou betonových pruhů šířky 1,10 m a středovým pásem zeleně šířky 0,80 m. Šířka zpevnění je v celé délce trasy stejná tj. 3,0 m. v trase jsou navrženy výhybny šířky 3,00 m s délkou 12,0 m a rozšiřujícími klíny délky 6,0m. Povrch výhyben bude tvořen štěrkodřeví.

Odvodnění povrchu polní cesty je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleně, příp. do příkopu, kde bude vsakovat. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

b) Účel užívání stavby

Navrhovaná stavba bude sloužit jako polní cesta.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. a jiných právních předpisů.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace slouží jako podklad pro provedení stavby.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.,

Pozemní stavby nejsou v rámci stavby navrhovány ani realizovány.

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.

Předmětem dokumentace je výstavba zpevněné polní cesty HC 1 v k.ú. Blatnička. Trasa začíná na komunikaci III/49910 těsně před napojením zmíněné komunikace na sil. I/54 a končí v blízkosti vodojemu na hranici parcel k.ú. Blatnička a Velká nad Veličkou, kde se napojuje na nezpevněnou polní cestu.

Celková délka polní cesty je 1 251,99 m. Šířka polní cesty je 3,70 m včetně oboustranných nezpevněných krajnic š. 0,35 m ze ŠD. Šířka zpevnění je tedy 3,0 m. Zpevnění polní cesty je tvořeno

ze dvou betonových pruhů šířky 1,10 m a středovým pásem zeleně šířky 0,80 m. Šířka zpevnění je v celé délce trasy stejná tj. 3,0 m. v trase jsou navrženy výhybny šířky 3,00 m s délkou 12,0 m a rozšiřujícími klíny délky 6,0m. Povrch výhyben bude tvořen štěrkodrtí.

Odvodnění povrchu polní cesty je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleně, příp. do příkopu, kde bude vsakovat. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude realizována v jedné jediné etapě. Konkrétní časový harmonogram bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

S předčasným užíváním stavby se nepředpokládá. Stavba bude provedena a předána jako jeden celek.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v samostatné příloze dokumentace předané investorovi stavby.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh zpevněných ploch je řešen tak, aby co nejméně narušoval okolí.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětem projektu je návrh rekonstrukce stávající polní cesty HC1.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 541/2016 sb. ze dne 30. listopadu 2016.

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2,5	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	985,9	AN1 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DPS orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Navrhovaná výstavba zpevněných ploch nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení ani elektrického zařízení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Komunikace je navrhována jako polní cesta a není uvažováno s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

c) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

d) Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

e) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

Další požadavky:

f) Užité vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o návrh zpevněných ploch polní cesty, kdy není uvažováno s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.6. Základní charakteristika řešení

a) popis současného stavu

V současném stavu je polní cesta bez jakéhokoliv zpevnění. Šířka současné polní cesty je proměnná a to cca 2,75 – 3,50 m.

b) popis navrženého řešení

Předmětem dokumentace je výstavba zpevněné polní cesty HC 1 v k.ú. Blatnička. Trasa začíná na komunikaci III/49910 těsně před napojením zmíněné komunikace na sil. I/54 a končí v blízkosti vodojemu na hranici parcel k.ú. Blatnička a Velká nad Veličkou, kde se napojuje na nezpevněnou polní cestu.

Celková délka polní cesty je 1 251,99 m. Šířka polní cesty je 3,70 m včetně oboustranných nezpevněných krajnic š. 0,35 m ze ŠD. Šířka zpevnění je tedy 3,0 m. Zpevnění polní cesty je tvořeno ze dvou betonových pruhů šířky 1,10 m a středovým pásem zeleně šířky 0,80 m. Šířka zpevnění je v celé délce trasy stejná tj. 3,0 m. v trase jsou navrženy výhybny šířky 3,00 m s délkou 12,0 m a rozšiřujícími klíny délky 6,0m. Povrch výhyben bude tvořen šterkodrť.

Odvodnění povrchu polní cesty je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleně, příp. do příkopu, kde bude vsakovat. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

2.6.1. Pozemní komunikace

Polní cesta je navržena ze dvou pásů betonu šířky 1,10 m tl. 180 mm. Středový pás zeleně je šířky 0,80 m z betonových zatravnovacích tvárnic vyplněné zeminou a zatravněním. Oboustranné krajnice šířky 0,35 m ze ŠD tl. 100 mm.

Podkladní vrstvy jsou navrženy z vrstvy ŠD 0/32 tl. 150 mm a vrstvy betonového recyklátu 0/63 tl. 150 mm.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným spádem a příčným 3 % spádem směrem k levému okraji cesty, kde bude srážková voda vyvedena na stávající terén, kde bude voda vsakovat nebo do reprofilovaného příkopu.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

V délce polní cesty jsou navrženy výhybny šířky 3,0 m. Rozměry výhyben jsou totožné. Délka výhybny je 12,0 m, rozšiřující klíny mají délku 6,0 m. Výhybny jsou navrženy z vrstvy betonového recyklátu 0/63 tl. 150 mm a vrstvy ŠD 0/32 tl. 150 mm.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) *Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena
- b) *Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nově budou v místě napojení polní cesty na sil. III. třídy osazeny **Z11g** „Směrový sloupek (červený kulatý)“
- c) *Veřejné osvětlení* – osvětlení polní cesty není řešeno
- d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat
- e) *Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované zpevněné plochy nebudou sloužit jako příjezdová komunikace pro požární vozidla, pro příjezd slouží stávající místní komunikace. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení..

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii při běžné údržbě a to v podobě PHM. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a

používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Protipovodňové opatření

Není řešeno.

f) Ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není uvažováno s žádným novým připojením na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není součástí stavby.

4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Navržená trasa je řešena jako polní cesta. Celková délka stezky je 1 251,99 m. Šířka je v celé délce navržena 3,0 m.

Trasa je složena z deseti přímých úseků a osmi prostých kružnicových oblouků o poloměrech 10–2000 m. Je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala situační řešení stávající polní cesty a zároveň se nacházela na pozemcích investora.

Polní cesta je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace s možností vzájemného vyhnutí protijedoucích vozidel v místech výhyben.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu

Veškeré nové zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající řešení zpevněných ploch. Maximální výškový rozdíl bude 2 cm.

c) Doprava v klidu

Parkovací místa nejsou navržena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou součástí stavby.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Podél nově navržených zpevněných ploch budou provedeny terénní úpravy, a to dosypání zeminy a vyrovnání terénních výškových rozdílů v nezbytně nutné šířce. Na takto upravených plochách bude následně provedeno založení trávníku.

b) Použité vegetační prvky

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m².

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou řešena.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na území soustavy Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů a vodovodního řadu.

7. Ochrana obyvatel

a) Opaření vyplývající z požadavků civilní ochrany

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nepůsobilo se jejich podmačení.

b) Prevence závažných havárií

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani

směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popř. přístupové trasy

Příjezd ke staveništi je po sil. III/49910. Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Je uvažováno se sejmutím ornice, odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev polní cesty a reprofilací stávajícího příkopu. Zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

g) Návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogram, etapizace, výluky apod.)

Časový plán a harmonogram výstavby bude řešen s dodavatelem stavby.

Stavba bude realizována v jedné etapě, v průběhu realizace bude příjezd k vodojemu řešen alternativními cestami.

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení

- Příprava staveniště, bourací práce
- Odkopávka pro konstrukční vrstvy, ostatní zemní práce
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení betonových obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka betonových a obrusných vrstev vč. dlažby
- Rozprostření ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení betonových pásů a pokládka dlažby, zhotovení výhyben
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba bude investorovi a předána do užívání jako jeden celek bez zřejmých vad a nedodělků, o předání bude sepsán předávací protokol. Příprava a průběh stavby je v plné režii zhotovitele díla.

i) Návrh objízdnych tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, vč. průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Výstavba si vyžádá úplné omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení a objízdnych tras vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, listopad 2022

.....